

Gruppo Freno a Disco “MILLENNIUM”

Manutenzione

Sistema 7 – 7.1 – 7.2 - 16 – 16.1 – 16.2
meccanico

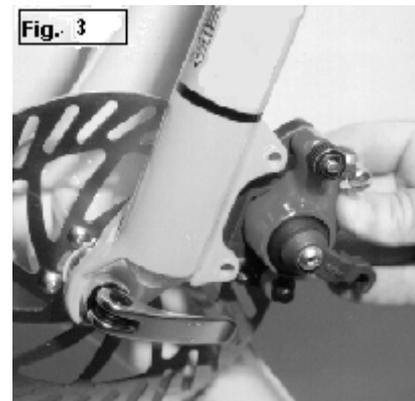


Bassano Grimeca S.p.A.
Via Remigia, 42
40068 S. Lazzaro di Savena
(Bologna) Italy
tel. +39-0516255195
fax. +39-0516256321
www.grimeca.it
info@grimeca.it

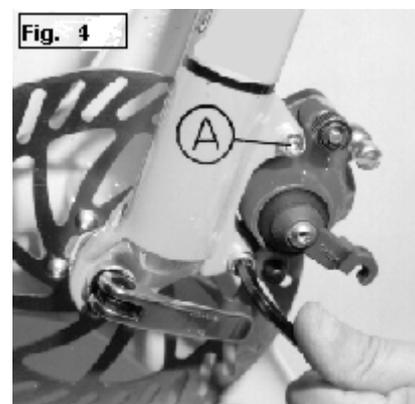
1) MONTAGGIO PINZA ANTERIORE E POSTERIORE.....	3
2) REGOLAZIONE DELL'IMPIANTO.....	5
2.1 REGOLAZIONE CORSA LEVA E RECUPERO USURA PASTIGLIE	5
2.2 RODAGGIO IMPIANTO.....	5
3) CONTROLLO E MANUTENZIONE	6
3.1 CONTROLLO USURA PASTIGLIE	6
3.2 SOSTITUZIONE PASTIGLIE FRENO	6
3.3 PULIZIA COMPONENTI	7
GARANZIA	8

1) MONTAGGIO PINZA ANTERIORE E POSTERIORE

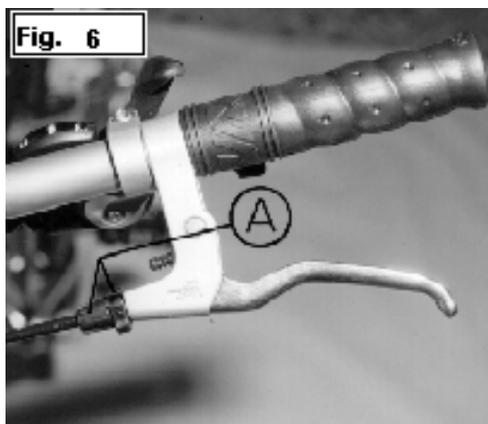
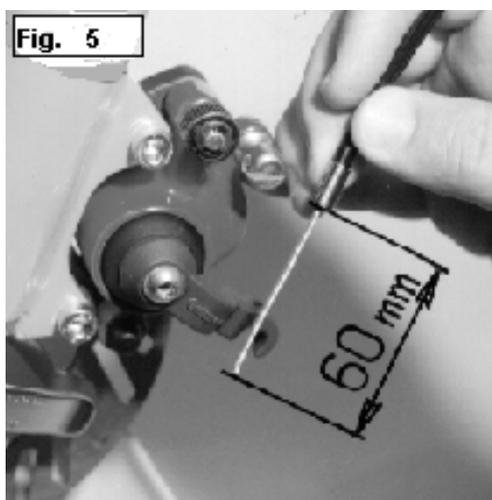
Tutte le pinze freno a disco per bicicletta GRIMECA hanno attacchi per forcelle e telai conformi alle norme chiamate INTERNATIONAL STANDARD dove è previsto un disco $\varnothing=160$ anteriore e un disco $\varnothing=140$ posteriore. Con la ruota montata sulla bicicletta infilare la pinza sul disco freno, quest'ultimo deve trovarsi tra le due pastiglie (fig. 3) e ruotarla fino a posizionare gli attacchi in corrispondenza dei fissaggi della forcella o del telaio.



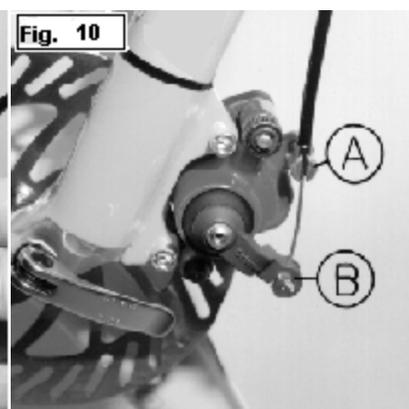
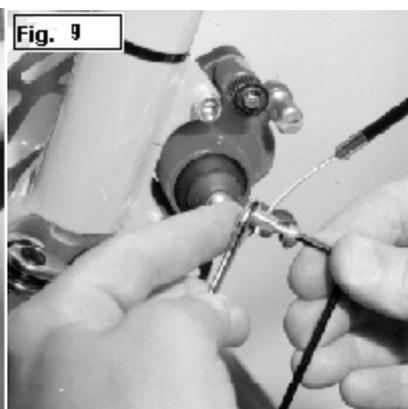
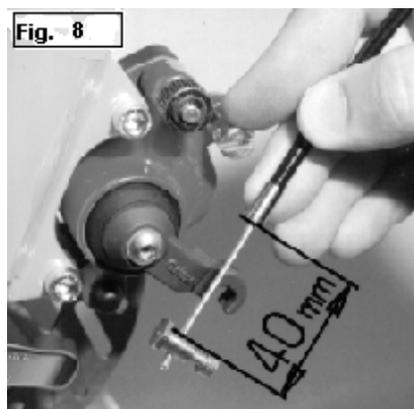
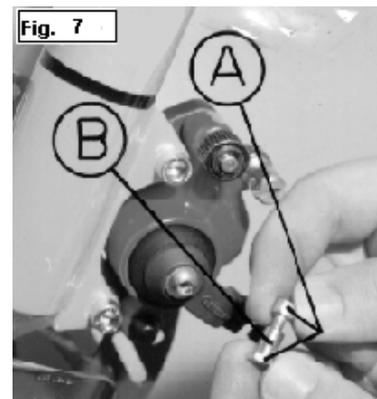
Fissare, senza stringere, la pinza con le viti (A) (fig. 4) utilizzando una chiave a brugola. Prima di completare il montaggio è necessario sostituire la guaina e il filo freno anteriore o posteriore con un altro avente lunghezza sufficiente per comandare la levetta della pinza meccanica. La guaina deve essere di filo quadro e con guaina interna di scorrimento. Il filo freno di adeguata qualità assicura un giusto rendimento della pinza. Si consiglia di non tagliare la guaina e il filo troppo corti in quanto potrebbero limitare la guidabilità della bicicletta nelle sterzate.



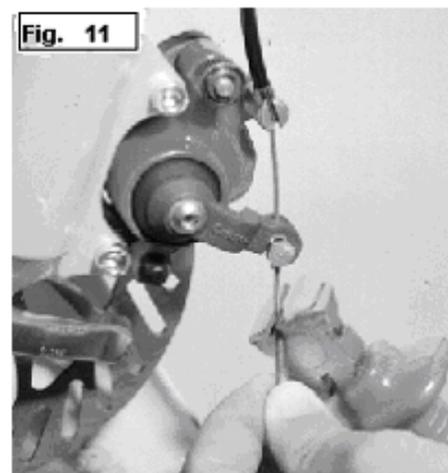
Calcolare inoltre che deve rimanere scoperto dalla guaina un pezzo di filo freno lungo circa 60 mm (fig. 5). Avvitare completamente la vite di registro corsa leva (A) (fig. 6) fino a battuta contro il blocco arresto leva. Tirare il filo freno fino ad ottenere la battuta della leva freno al manubrio contro il suo arresto come rappresentato in fig. 6.



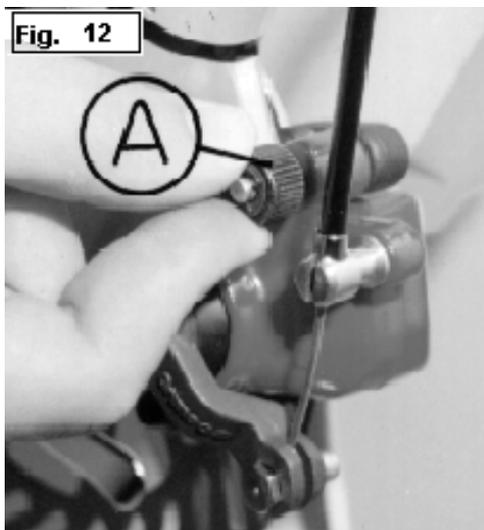
Svitare le viti di fissaggio filo freno (A) (fig. 7) in modo da scoprire totalmente il foro (B) (fig. 7) della vite con esagono. Infilare il filo freno precedentemente tagliato (fig. 5) nel foro della vite di fissaggio (B) (fig. 7). Posizionare le viti di fissaggio filo ad una distanza di circa 40 mm (fig. 8) dalla guaina e con una chiave a brugola e una chiave aperta stringere le viti (fig. 9) fino a bloccare il filo freno. Inserire la guaina nel perno ferma-guaina (A) (fig. 10) e le viti ferma-filo nella leva (B) (fig. 10) facendo attenzione che il filo freno sia posizionato nell'intaglio centrale della leva.



Tagliare la parte eccedente del cavo (fig. 11). Utilizzando la vite di registro corsa leva (A) (fig. 6) eliminare l'eventuale gioco tra il movimento della leva al manubrio e la levetta della pinza. Trovata la condizione priva di gioco eseguire un paio di frenate. Dopo aver rilasciato la leva freno fare girare la ruota verificando che ruoti liberamente e che le pastiglie siano alla stessa distanza dal disco freno (fig. 3), quindi con la pinza perfettamente centrata con il disco.



Tale condizione si ottiene agendo sul registro (A) (fig.12). Avvitando il registro la pinza si sposta verso l'esterno, svitando la pinza si muove verso l'interno. Trovata la posizione ottimale, serrare le viti (A) (fig. 4) di fissaggio pinza alla coppia di 10-12 Nm. Per un fissaggio corretto della guaina alla forcella vedi figura 13.

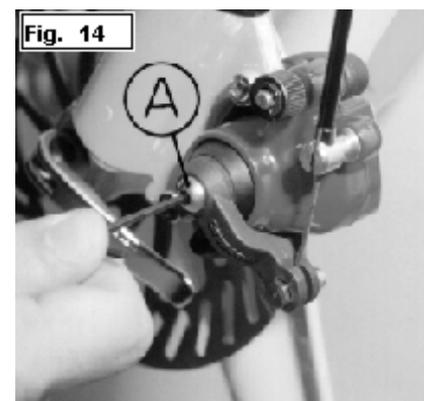


2) REGOLAZIONE DELL'IMPIANTO

2.1 Regolazione corsa leva e recupero usura pastiglie

Per ottenere la corsa leva desiderata utilizzare la vite di registro (A) (fig. 6) della leva freno sul manubrio. Svitando la vite (A) si ottiene una riduzione della corsa leva. Avvitandola si ottiene un aumento della corsa leva. Se quest'ultima risultasse troppo lunga, anche dopo aver svitato completamente il registro (A) (fig.6), penalizzando la potenza di frenata, procedere come segue.

Riavvitare completamente la vite di registro (A) fino a battuta contro il blocco arresto leva. Inserire la chiave a brugola fornita in dotazione attraverso il foro della vite fissaggio leva (A) (fig. 14) ed avvitare in senso orario il grano interno. Ad ogni giro completo della chiave si ottiene un avanzamento della pastiglia esterna di circa 0,8 mm. Eseguire un paio di frenate. Trovata la condizione di corsa leva desiderata riposizionare la pinza in centro rispetto al disco freno utilizzando il registro (A) (fig. 12). Verificare che la ruota giri liberamente e che le pastiglie freno siano centrate e alla stessa distanza dal disco freno. Effettuare queste operazioni ogni volta che la corsa leva si allunga causa l'usura delle pastiglie freno.



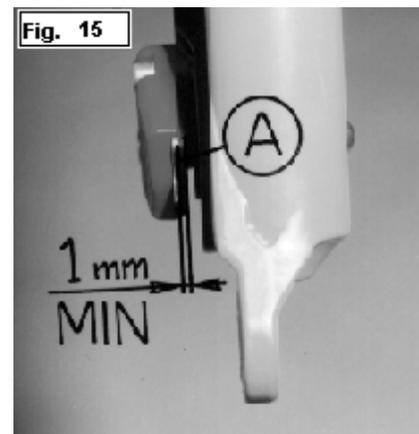
2.2 Rodaggio impianto

L'impianto freno a disco necessita di un determinato periodo di tempo prima di raggiungere la massima potenza frenante. Durante questo intervallo, si può verificare una certa rumorosità dovuta al leggero sfregamento tra pastiglia e disco.

3) CONTROLLO E MANUTENZIONE

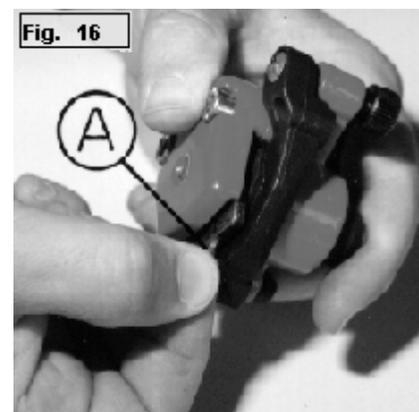
3.1 Controllo usura pastiglie

E' importante controllare frequentemente che il materiale frenante (A) (fig. 15) non abbia uno spessore inferiore a 1 mm per garantire una frenata efficace. In caso lo spessore sia inferiore, procedere alla sostituzione delle pastiglie (paragrafo 3.2).

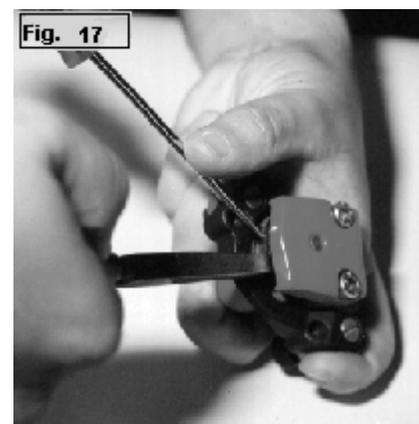


3.2 Sostituzione pastiglie freno

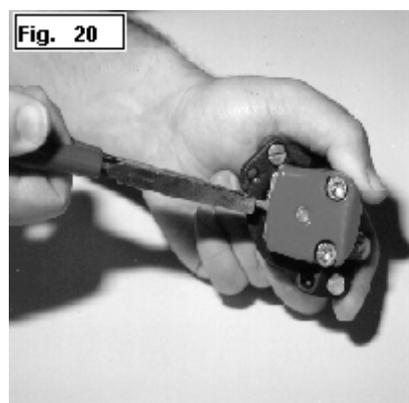
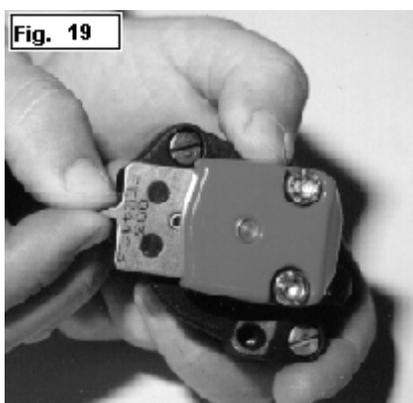
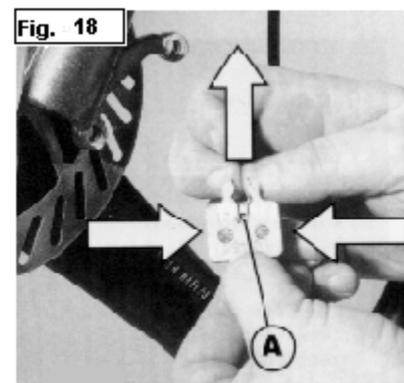
Per effettuare più facilmente questa operazione é consigliabile smontare la pinza dalla forcella o dal telaio svitando con una chiave a brugola le viti (A) (fig. 4). Inserire la chiave a brugola fornita in dotazione attraverso il foro della vite fissaggio leva (A) (fig. 14). Svitare in senso antiorario il grano interno fino all'arresto di quest'ultimo contro la vite di fissaggio leva. Sollevare e tirare verso il basso la pastiglia interna utilizzando la parte sporgente (A) (fig. 16) del piastrino.



Infilare un cacciavite a taglio sottile sotto la pastiglia esterna (fig. 17) e sollevarla. Lasciando il cacciavite in questa posizione estrarre con una pinza la pastiglia (fig. 17).



Smontare le molle (A) (fig. 18) delle pastiglie usurate e rimontarle sulle pastiglie nuove. Reinscrivere le pastiglie tenendole in posizione leggermente inclinata (fig. 19) nella sede sulla pinza e verificare il corretto agganciamento della molla al pistoncino (tirando verso il basso la pastiglia -non deve uscire- fig. 20). Rimontare la pinza alla forcella o al telaio come descritto nel paragrafo 1 e regolare la posizione pinza e la corsa leva come descritto nel paragrafo 2.1. Con le pastiglie nuove l'impianto necessita di un periodo di rodaggio per avere il massimo rendimento.



3.3 Pulizia componenti

Per non causare danni alle guarnizioni si raccomanda di lavare i componenti della pinza solo con alcool o acqua.

GARANZIA

Tutti i componenti Bassano Grimeca sono garantiti, con la eccezione del materiale di usura, contro difetti di fabbricazione nei materiali e/o manodopera per un periodo di un anno a partire dalla data di fabbricazione. Non sono coperti da garanzia i danneggiamenti risultanti da montaggio, regolazione o manutenzione impropri, mancata manutenzione, alterazioni, collisioni o da un uso che Bassano Grimeca giudichi eccessivo o ancora da abuso.

Per qualsiasi chiarimento o per ulteriori informazioni su un qualsiasi prodotto Bassano Grimeca non esitate a contattarci:

Bassano Grimeca S.p.A.
Via Remigia, 42
40068 S. Lazzaro di Savena (Bologna) Italy
tel. +39-0516255195
fax. +39-0516256321
Web: www.grimeca.it
E-mail: info@grimeca.it

N.B. Bassano Grimeca si riserva di apportare modifiche al prodotto descritto in questo manuale in qualsiasi momento e senza preavviso.